



DRIV

グローバルX
自動運転&EV ETF

対象指数：Solactive Autonomous & Electric Vehicles Index

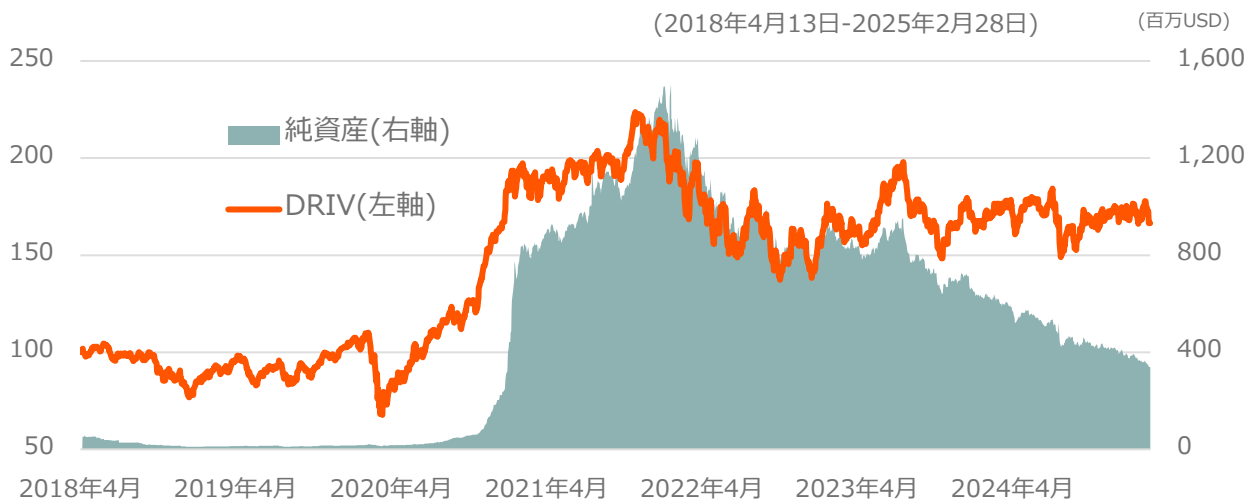
✓当ETFのポイント

1. 世界の自動運転及び、電気自動車（EV）関連企業にフォーカス
2. 投資対象は、自動運転技術、EV、EVに使用される部品および材料の開発に携わる企業
3. キーワードスクリーニングで投資テーマと関連度合いの高い銘柄を選定
4. 年二回（1月・7月）組入銘柄の入れ替え及び、リバランスを実施

当資料は、指数会社が構成銘柄を公表する際に使用する基準の一部の要約が記載されており、全体版ではありません。最新の全体版のメソドロジーについては、指数会社のウェブサイトを参照してください。当資料の情報は発行時点のものであり、その後のいかなる時点においても最新であることを保証するものではありません。指数の構成銘柄の選択とウェイト付けは、指数会社が独自に行います。

✓パフォーマンスと純資産推移

パフォーマンスは2018年4月13日を100として指数化、トータルリターンから算出。



(出所) ブルームバーグよりGlobal X Japan作成。表示されているパフォーマンスデータは過去のパフォーマンスを示しており、将来の成果を保証するものではありません。



✓対象インデックスの構築プロセス

先進国及び韓国、台湾上場の株式が投資対象

Step①

FactSet社の業種分類システムを用いて、
自動運転技術、EV、EVに使用される部品
および材料の開発に携わる企業を抽出

Step②

キーワードスクリーニングで
関連度合いをランク付けし、
75銘柄に投資

Step③

ポートフォリオ
(75銘柄)



年二回（1月・7月）組入銘柄の入れ替え
及び、リバランスを実施

Step①

先進国及び韓国、台湾上場の株式を対象に時価総額、流動性などでスクリーニング

Step②

以下サブテーマに関連する企業を抽出。

(1) 自動運転技術、(2) EV、(2) EVに使用される部品および材料

Step③

キーワードスクリーニングで関連度合いをランク付けし、

(1) 自動運転技術：30銘柄、(2) EV：15銘柄

(3) EVに使用される部品および材料：30銘柄（部品および材料15銘柄ずつ）

を選定し、時価総額（浮動株調整後）をもとに組入比率を決定。

- 1銘柄の比率上限は3%。
- 各サブテーマに属する銘柄のうち、時価総額での順位下位20%に属する銘柄の比率上限は2%。

当資料は、Global X Japanが本邦の居住者への証券投資一般等に関する情報提供を目的として作成したものであり、海外ファンド等（本邦での募集の取扱等に係る金融庁への届出等がされていないものを含みます。）についての勧誘を目的としたものではありません。また、当資料は金融商品取引法に基づく開示資料ではありません。当資料に記載されている内容、数値、図表、意見等は資料作成時点のものであり、信頼できると考えられる情報源から作成していますが、その正確性・完全性を保証するものではありません。運用実績などの記載内容は過去の実績であり、将来の成果を示唆・保証するものではありません。また、税金、手数料等を考慮していませんので、投資者のみなさまの実質的な投資成果を示すものではありません。また、当資料の内容についての著作権は、当社その他当該情報の提供元に帰属しています。電子的または、機械的方法を問わず、いかなる目的であれ、無断で複製、引用、転載または転送等を禁じます。個別の商品に関して、より詳細な情報が現地のウェブサイトに掲載されていることがありますので、必要に応じてご参照ください。当資料の内容につきましては、設定又は上場されている国、地域の事情により、変更又は更新作業が遅れている場合があります。海外の証券取引所に上場されている商品の購入を希望される場合は、本邦の取扱い金融商品取引業者へお問い合わせいただき、上場有価証券等書面またはその他の開示資料の内容を必ずご確認の上、ご自身でご判断ください。投資信託は、値動きのある有価証券等に投資しますので、基準価額は大きく変動します。したがって、投資者のみなさまの投資元本が保証されているものではありません。信託財産に生じた利益および損失は、すべて投資者に帰属します。投資信託は預貯金とは異なります。GLOBAL Xは、Global X社の登録商標です。電子的または、機械的方法を問わず、いかなる目的であれ、無断で複製、引用、転載または転送等を禁じます。Global X社は、米国証券取引委員会に登録されている投資顧問業者です。